Henry Segrave

Da Wikipédia, a enciclopédia livre

Sir Henry O'Neal de Hane Segrave (22 de setembro de 1896 - 13 de junho de 1930) foi um dos primeiros pioneiros britânicos em recordes de velocidade em terra e água . Segrave, que estabeleceu três recordes de terra e um de água, foi a primeira pessoa a ter os dois títulos simultaneamente e a primeira pessoa a viajar a mais de 200 milhas por hora (320 km / h) em um veículo terrestre. Ele morreu em um acidente em 1930, logo após estabelecer um novo recorde mundial de velocidade na água em Windermere, no Lake District , Inglaterra. O Troféu Segrave foi criado para comemorar sua vida.

Sir Henry Segrave

Segrave no Grand Prix Sunbeams 1921, 1922 TT

Nascer	Henry O'Neal de Hane Segrave 22 de setembro de 1896 Baltimore, Maryland , Estados Unidos
Faleceu	13 de junho de 1930 (33 anos) Windermere , Westmorland , Inglaterra
Causa da morte	acidente durante tentativa de registro de velocidade da água
Educação	Bilton Grange e depois Eton College
Ocupação	Detentor do recorde de velocidade

Conteúdo [hide]

Juventude [editar]

Segrave, de nacionalidade britânica, nasceu em 22 de setembro de 1896 em Baltimore, Maryland , filho de mãe americana e pai irlandês. Ele foi criado na Irlanda e frequentou o Eton College, na Inglaterra . Ele passou algum tempo na casa de 'Belle Isle', perto de Portumna, e aprendeu a dirigir a casa-barco da família. Ele teria participado da regata North Shannon Yacht Club em Lough Boderg entre Leitrim e Roscommon. [1]

Primeira Guerra Mundial [editar]

Com a eclosão da guerra, o curso de treinamento de oficiais em Sandhurst foi drasticamente reduzido de dois anos para três meses e ele foi comissionado em novembro de 1914. Ansioso para entrar imediatamente na briga, ele se inscreveu para ingressar em uma unidade que havia sofrido pesadas baixas e então se juntou à realeza Regimento de Warwickshire . Sempre no auge da luta, seus soldados se referiam ao subalterno de 18 anos como "O Filhote de Leão". Ferido no pulso em Aubers, ele foi novamente ferido em uma luta corpo a corpo em 16 de maio de 1915. Seu revólver estava entupido com lama, então ele jogou um cinturão de munição no alemão que estava lutando e o tiro resultante foi alto e o atingiu no ombro. [2] Enquanto se recuperava na Inglaterra, ele foi transferido para oRoyal Flying Corps juntando-se ao 29 Squadron voando o caça DH2 . No dia primeiro de maio de 1916, ele abateu um avião alemão Aviatik de dois lugares, mas foi atingido por um tiro antiaéreo sobre o Somme no início de julho e caiu, quebrando gravemente um tornozelo. [3] Isso efetivamente encerrou seu voo de combate. Ele se descreveu como "o pior piloto do mundo". [4] e disse: "Eu era um piloto péssimo, sempre parecia bagunçar o pouso." [5]

Segrave tornou-se o 'piloto' no comando em solo da primeira aeronave motorizada não tripulada, o Aerial Target. . "Este foi o primeiro drone a voar sob controle quando foi testado em março de 1917. [6] Ele se casou com a Srta. Doris Mary Stocker , a atriz conhecida em 4 de outubro de 1917. Em 31 de janeiro de 1918, Sir Henry Norman, 1º Baronete das Munições Departamento invenções adido permanente 's para o Ministério das invenções francesas solicitaram Segrave ser atribuído a ajudá-lo. [7] Segrave foi enviado para os EUA no outono como parte de funcionários da Sede Brig. Gen. Charles Frederick de Lee sobre a Missão de Aviação britânica. [8]Ele enviou relatórios a Sir Norman, incluindo detalhes das investigações dos Estados Unidos sobre falhas na produção de aeronaves [9]. Após a guerra, ele foi transferido para o Ramo Administrativo da Força Aérea Real em 1919 [10], mas logo renunciou à sua comissão devido aos ferimentos de guerra.

Desportos motorizados [editar]

Após o fim da guerra, os fabricantes de automóveis britânicos começaram a construir veículos mais confiáveis e rápidos. Embora o automobilismo estivesse em sua infância, Segrave logo se tornaria um piloto vencedor do campeonato.

Segrave no Grande Prêmio da França de 1922, realizado em Estrasburgo .

Em 1921, a Segrave ganhou a primeira corrida de carros de longa distância disputada na Grã-Bretanha . A corrida de 200 milhas, que foi organizada pelo Junior Car Club para carros leves de 1.500 cc, foi realizada em Brooklands, em Surrey. Won Segrave em um Darracq -made Talbot que foram comercializados como Talbot-Darracqs. [11][12] No mesmo ano, Segrave competiu em seu primeiro Grande Prêmio da França , Darracq foi reorganizado como parte do conglomerado STD Motors . Para impressionar o designer automobilístico bretão, Louis Coatalen, a fim de ganhar um lugar na equipe formidável Sunbeam-Talbot-Darrac Works, Segrave, substituiu quatorze tampas de motor em seu Talbot, uma árvore de cames dupla sobrecarga (dohc) 1921 Sunbeam Grand Prix reto altamente avançado . [13] No Grande Prêmio da França de 1922 , Segrave foi forçado a se aposentar em seu Grand Prix Sunbeams 1922 por causa de queimaduras químicas. [14]

Quando ele ganhou o Grande Prêmio da França de 1923 em um raio de sol , ele se tornou o primeiro britânico a ganhar um Grande Prêmio em um carro britânico. Em 1924 venceu o Grande Prêmio de San Sebastián no Circuito Lasarte (Espanha). Depois de mais uma vitória em Miramas, na França , ele abandonou as corridas para se concentrar nos recordes de velocidade.

Carreira velocidade [editar]

Esta seção **precisa de citações adicionais para verificação** . Por favor, ajude a melhorar este artigo por adicionando citações às fontes fidedignas . O material sem fonte pode ser contestado e removido.
Encontrar fontes: "Henry Segrave" - notícias · jornais · livros · acadêmico · JSTOR *(junho de 2021) (Saiba como e quando remover este modelo de mensagem)*

Land [editar]

Em 16 de março de 1926, Segrave estabeleceu seu primeiro recorde de velocidade terrestre de 152,33 milhas por hora (245,15 km / h) usando *Ladybird* , um Sunbeam Tiger de 4 litros na praia de Ainsdale em Southport , Inglaterra. Este recorde foi quebrado um mês depois por JG Parry-Thomas dirigindo *Babs* , um carro feito sob encomenda com um motor aero V12 Liberty de 27 litros de 450 cv (340 kW) .

Um ano depois, ele se tornou a primeira pessoa a viajar mais de 200 milhas por hora (320 km / h) quando recuperou o recorde de velocidade terrestre no Daytona Beach Road Course em 29 de março de 1927. Using *Mystery* (mas também conhecido como 'a lesma'), um raio de sol de 1000 HP , ele registrou uma velocidade de 203,79 milhas por hora (327,97 km / h).

Em 11 de março de 1929, Segrave estabeleceu seu último recorde de velocidade terrestre novamente em Daytona Beach . Usando um novo carro projetado para ele pelo Capitão Jack Irving e batizado de *Golden Arrow*, ele estabeleceu um novo recorde de 231,45 milhas por hora (372,48 km / h). Segrave nunca tentou outro recorde de velocidade terrestre depois de testemunhar a morte em alta velocidade do piloto americano Lee Bible , que tentava estabelecer um novo recorde de velocidade terrestre em 13 de março de 1929, em Ormond Beach , Flórida . O *Golden Arrow* , que nunca mais foi usado, tem apenas 18,74 milhas (30,16 km) no relógio. O veículo está em exibição junto com o Sunbeam 350HP da Segrave e o Sunbeam 1000 hpno National Motor Museum, Beaulieu .

Golden Arrow de Segrave no National Motor Museum, Beaulieu .

No 90º aniversário de Segrave estabelecendo seu primeiro recorde histórico, seu carro de corrida Sunbeam original retornou a Southport, onde foi conduzido pela praia de Ainsdale em março de 2016. [15]

Água [editar]

Segrave teve *Miss Inglaterra eu* construído em 1928, em uma tentativa de recuperar o Harmsworth Troféu do americano Gar Wood cuja série de alta potência de motores aeronáuticos -driven *Miss America* barcos ele tinha feito um recordista de velocidade água múltipla e o primeiro homem a viajar mais de 100 mph (87 kn; 160 km / h) na água. Embora Segrave já tivesse usado motores aeronáuticos em alguns de seus veículos recordes de velocidade terrestre, a *Miss Inglaterra I* usou um único Leão Napiermotor. Em vez disso, a Segrave acreditava que a velocidade do barco viria de seu design leve e avançado de casco plano. Wood - junto com outros designers de barcos americanos - achou o design muito frágil para as velocidades. De forma esportiva, Wood se ofereceu para ajudar Segrave, particularmente compartilhando suas experiências no projeto de hélices e leme.

Após seu recorde de velocidade em terra em 1929, Segrave foi imediatamente para Miami para sua corrida de lancha com Wood, que venceu. Foi a primeira derrota do americano em nove anos. Depois que Segrave retornou à Grã-Bretanha, ele foi nomeado cavaleiro por suas muitas realizações.

Segrave a bordo do *Miss Alacrity* em 1929.

Morte [editar]

Na sexta-feira, 13 de junho de 1930, poucos meses após receber seu título de cavaleiro, Segrave levou o *Miss England II* a um novo recorde de 98,76 mph (85,82 kn; 158,94 km / h) em média em duas corridas em Windermere . No entanto, na terceira passagem, o barco virou a toda velocidade. O engenheiro-chefe Victor Halliwell foi morto pelo barco que rolou sobre ele ao cair. O mecânico Michael "Jack" Willcocks sobreviveu com um braço quebrado após ser jogado da nave. Segrave, que foi resgatado inconsciente quando o barco afundou, recobrou a consciência por um momento e perguntou sobre o destino dos "rapazes". Pouco depois de ser informado de que havia quebrado o recorde, ele morreu de hemorragia pulmonar aguda . [16][17]Embora um grande galho flutuante tenha sido descoberto perto do acidente, não houve uma causa definitiva para o acidente. Outras teorias incluem a construção do barco. Foram levantadas preocupações de que seu casco era muito leve em design e construção, especialmente em torno do hidroavião, que foi encontrado parcialmente destacado após a queda.

Kaye Don posteriormente quebrou mais dois recordes mundiais de velocidade na água no *Miss Inglaterra II* .

Projetista de aeronaves [editar]

Quando o interesse de Segrave em voar voltou no final dos anos 1920, ele projetou uma aeronave para viagens de luxo. O protótipo, conhecido como Saro Segrave Meteor, era um monoplano bimotor de madeira. Ele voou pela primeira vez em 28 de maio de 1930. No entanto, o desenvolvimento foi atrasado devido à morte de Segrave um mês depois. Posteriormente, apenas três versões de metal do Blackburn Segrave foram construídas. [18]

Legado [editar]

Em 1930, o Troféu Segrave foi estabelecido para reconhecer qualquer cidadão britânico que demonstrou as realizações mais notáveis nas possibilidades de transporte por terra, mar, ar ou água. O troféu é concedido pelo Royal Automobile Club . Os destinatários incluem Malcolm Campbell (1932), Stirling Moss (1957), Richard Noble (1983), Lewis Hamilton (2007) e John Surtees (2013).